A°. 1843.



N°. 44.

DONDERDAG DEN 1sten JUNIJ.

SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den* 29 *Mei* 1843.

Alzoo G. L. RÖPERHOFF en H. BIJLAART, als Eigenaren van de Plantaadje *de Resolutie*, zich bij rekeste hebben gewend, om *Brieven van Manumissie* voor den Slaaf *Heintje*; toebehoorende aan opgenoemde Plantaadje.

Zoo worden al degenen, welke vermeenen mogten, redenen van oppositie te hebben, opgeroepen, om binnen den tijd van *drie* weken, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aanteekening te doen.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den* 30 *Mei* 1843.

(16136) Op heden is aanteekening gedaan van het voorgenomen vertrek uit deze Kolonie van:

GERRIT JUDA TABAK.
MARGARETHA LEDENBERG.
En
Minderjarige DAVID JACOB JUDA.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

POST-KANTOOR.

Onafgehaalde Brieven over de maand Mei 1843:

J. M. Bles — Bernh. Hinr. Buhrbanck. — C. J. Bouwmeester. — A. Cameron van Halm. — M. J. Claver. — J. F. de Friderici. — J. H. de Friderici. — Carlo Forsato. — S. van Lierop. — de Wed. van Lelijveld. — Monsanto. — G. de Meinertzhagen. — Js. Ortelee. — B. W. de Haan Stuurman. — J. A. Stok. — C. Spanoghe (*Poste Restante.*) — W. van der Vinne. — R. Webster. — H. Zweepe.

Koopvaardij:

Kapt. Atkes. — Kapt. D. Wiersma. — Kapt. P. F. Lange. — Kapt. Zeijlstra. — Kapt. H. J. Hubert. — Kapt. J. Kiers. — Kapt. J. C. van der Veer. — Kapt. J. J. Gorter.

Marine:

Z. M. Brik *Pellikaan*. — Z. M. Transportschip *Dordrecht*. — Z. M. Brik *Gier*. — Z. M. Brik *Snelheid*. — Z. M. Brik *Echo*. — Z. M. Brik *Mercuur*. — Z. M. Brik *Brak*. — Z. M. Stoomboot *Curaçao*.

Paramaribo den 31 *Mei* 1843.

De Post-Beambte,
A. P. TIRION.

SCHEEPS-TIJDINGEN.

BINNENGEKOMEN.

Den 28sten Mei, de Nd. Am. Brik *Spartan*, Kapt. G. W. Pousland, van Boston, hebbende 26 dagen reis; Passagiers: de Heeren T. B. Bradford en Adriaan Heilbron.

Den 30sten, het Schip Hillegonda Ida, Kapt. H. A. Hendriks, van Amsterdam, hebbende 50 dagen reis.

UITGEKLAARD.

Den 29sten, het Schip de Onderneming, Kapt. J. C. Atkes, naar Amsterdam; lading: 496 vaten Suiker, 23 balen schoone- en 1 baal vuile Katoen, 2 vaten en 1 kist Arrarow; Passagiers: de Heer F. F. J. Bosche en Echtgenoot, Mevrouw de Weduwe G. P. Carstairs geb. Park en hare twee minderjarige Kinderen en Mevrouw G. C. Henckel geb. Vogt.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

(*Uittreksels uit de Hollandsche Couranten tot en met 15 April 1843.*)

NEDERLANDEN.

'*s*GRAVENHAGE, 13 *April.*

De Heer A. von Rothschild is sedert eergisteren van hier vertrokken. Men wil weten, dat zijn verblijf alhier heeft in verband gestaan met de eerlang te bewerkstelligen conversie der Nederl. en O. I. schuld. Als men kan vertrouwen, op de mededeelingen van lieden, die gemeenlijk wèl onderrigt zijn, zoo zoude aan die conversie de medewerking van dien bankier verzekerd zijn. Intusschen zoude Z. Exc. de minister van financien zich onledig houden met het aanbrengen eener notabele wijziging in de conceptwet, zoodat in plaats eener conversie in 4 pCts. slechts een enkel fonds a 3 pCt. zoude genogocieerd worden, hetwelk tot omstreeks 71 pCt. zoude worden uitgegeven. Met deze wijziging schijnt ook de conceptwet bij de Staten-Generaal meer bijval te zullen vinden, en de aanneming derzelve niet meer twijfelachtig te zijn.

HERTOGENBOSCH, 13 *April.*

De dag van heden was een ware dag van godsvrucht. De gedachtenis aan de instelling van het H. Avondmaal, werd alhier in de R. C. kerken luistervol gevierd.

De Kruis- of St. Catharina parochie kerk, welke in het afgeloopen jaar gedeeltelijk hersteld en vergroot is, muntte op dezen plegtigen dag vooral uit. Na de dienst, onder de processie, zag men onverwachts voor een der altaren, in de Lieve Vrouwe Kapel, welke met zwart laken bekleed en alzoo somber was, een prachtig op doorschijnend doek, waarachter brandende lampen geplaatst waren, verrukkend geschilderd stuk te voorschijn komen, verbeeldende in levensgrootte den Zaligmaker te midden zijner Apostelen aan tafel zittende, waarvoor het Heilige der Heiligen stond.

Dit indrukwekkend stuk is naar de beste teekeningen door den kunstschilder, den Heer Schimmelpennink, vervaardigd geworden, en doet eer aan zijne talenten.

FRANKRIJK.

PARIJS, 5 *April.*

De minister van marine heeft bevel gezonden aan den maritimen prefekt te Brest, om twee rijks vaartuigen onmiddelijk naar Haïti te doen vertrekken, ten einde de aldaar zich bevindende Franschen gedurende den opstand van St. Domingo te beschermen. Men zegt, dat de insurgenten met de troepen van den president Boyer handgemeen geworden zijn, en dat deze laatsten eene gevoelige nederlaag hebben ondervonden.

— Aan de *Gaz. des Tribunaux* ontleenen wij het volgende verhaal van eene treurige misvatting van het geregt, die, nu omstreeks twee jaren geleden, in eene der noordelijke graafschappen van Grootbrittannie heeft plaats gehad.

Een rijke pachter, met name *Roberts*, werd beschuldigd van zijn nichtje, *Peggij*, een zestienjarig meisje, waarover hij voogd was, te hebben vermoord, om zich haar fortuin toe te eigenen.

Er hadden oneenigheden plaats gehad tusschen den oom en het nichtje, terzake van een huwelijk, hetwelk zij wilde aangaan, en waartoe hij zijne toestemming als voogd weigerde te geven, hierop had zij hem gedreigd, heimelijk te Gretna Green te zullen gaan trouwen, waarna hij wel rekenschap, van zijne voogdijschap zou moeten geven, zijn kwalijk beheer waarin, zeide zij, de eenige reden zijner weigering was. Hij, van zijnen kant, dreigde haar te zullen onterven.

Kort na dit verschil verdween het meisje en de openbare meening beschuldigde den voogd, van haar vermoord te hebben.

Het criminele hof trok de zaak aan zich; bij het huisonderzoek werden er op onderscheiden plekken der pachterij bloedvlekken gevonden, en zoodanige vlekken vertoonden zich mede op de kleedingstukken van *Roberts*, en zelfs werden zij opgemerkt op een kleedje, hetwelk aan *Peggij* had behoord. Dadelijke bewijzen waren er evenwel niet en *Roberts* ware er welligt met eene vrijspraak afgekomen, zoo zijne eigene verkeerde handelwijze niet het doodvonnis over hem had gehaald.

In een naburig dorp woonde een meisje, hetwelk zeer sterk op *Peggij* geleek; ten einde nu in eens de gansche beschuldiging te doen vervallen, wist hij eenige getuigen te overreden, voor het hof te komen verklaren dat zij *Peggij* met eigen oogen hadden gezien, maar dat zij zich schuil hield, ten einde het vonnis over haren oom te laten gaan.

Het valsche van deze gebeurtenis werd door de beschuldiging ten processe bewezen; op Zaturdag werd *Roberts* ter dood veroordeeld en reeds den volgenden Maandag werd het vonnis aan hem voltrokken.

Tot op het laatste oogenblik bleef hij zijne onschuld beweren; maar dit had noch op den regter, noch op de toeschouwers eenige andere uitwerking, dan van hem voor een' verharden booswicht te doen houden, en de geestelijke, die hem bijstond, verklaarde er nimmer eenen zoo verstokten gezien te hebben.

Het is nu omtrent twee jaren, dat het vonnis onherstelbaar geworden is, en eensklaps is de, zoo men waande, vermoorde *Peggij* weder te voorschijn gekomen, zich door eenen officier hebbende laten verleiden, was zij dezen naar Ierland gevolgd, en nu bij hare terugkomst wist zij niets van wat er inmiddels was voorgevallen. Door haren verleider verlaten, keerde zij terug om van haren oom vergiffenis af te smeken, en nu verneemt zij, dat hij als haren moordenaar is ter dood gebragt, en zij zijne eenige erfgename is. Intusschen hebben verdere bloedverwanten zich reeds in het bezit der erflating gesteld en het proces tusschen deze nieuwe partijen, is thans voor eene der civiele regtbanken aanhangig.

— Te Tourville is Zaturdag ll., ter gelegenheid van het openen van eenen tunnel voor den spoorweg, door den ondernemer aan 250 werklieden een maaltijd gegeven, waarvan de hoofdschotel bestaan heeft in eenen os, in deszelfs geheel, met pooten, hoornen en al aan het spit gebraden, en voorts door middel van een hijschblok alzoo in deszelfs geheel, op eenen tot tafel dienende waggon aangerigt, de hoeveelheid van ketels met aardappelen en van tonnen

met bier was in evenredigheid van het aantal gasten; aan eene andere tafel werd tevens door den ondernemer een rijke maaltijd aan onderscheiden genoodigden aangeboden. Het feest werd door militaire muzijk verrolijkt en is met eene danspartij in de open lucht besloten.

ADVERTISSEMENTEN.

Op Vrijdag den 2den Junij e. k., des namiddags ten 4 ure, zullen fungerende CURATORS, door den Vendumeester J. F. FAVEREIJ, in het lokaal van het Departement der *Onbeheerde Boedels*; doen verkoopen:

De *GOEDEREN*, gevonden in de *desolate* Boedels: ANTHONIJ SOULAGE. PRIMO van RELOTIUS en JOHANNES ANTHONIJ.

En vermits in die Boedels geene genoegzame Goederen aanwezig zijn, zoo zullen de Crediteuren niet kunnen worden opgeroepen.

Paramaribo, den 30 *Mei* 1843.

M. N. ARLAUD,
2de Commies.

(16141) De Vendumeester M. A. KEIJSER, zal over zes weken, den dag en datum nader te bepalen, verkoopen:

Het *HUIS* en *ERF*, gelegen aan de *Dominé Straat*, La. C. No. 68; aankomende den Boedel wijlen Mevrouw de Weduwe J. L. MALMBERG.

(16133) De Firma *BOYD MACDONALD & Co.* op heden gedissolveerd, en de ondergeteekende met de liquidatie derzelve, alsmede der vroeger gedissolveerde Firma's van *JOHN GARDNER & Co.* en *GARDNER, MACDONALD & Co.*, belast zijnde, wordt hiervan bij deze aan het Publiek kennis gegeven.

Paramaribo, den 29 *Mei* 1843.

A. MACINTOSH qq.
J. LEACH qq.
A. FERRIER qq.

Verandering van Woonplaats.

A. D. PINEDO,

HOROLOGIEMAKER.

Thans woonachtig op den hoek van de *Watermolen- en Keizer Straten*, over den Heer G. PRINGLE, recommandeert zich steeds tot het repareren van alle soorten van *HOROLOGIEN* en *MECHANIEKE WERKEN*, en presenteert te koop voor verminderde prijzen: *extra accuraat loopende Engelsche Patent Levers, Cronometers- en Cylinder-Horologien*, naar den laatsten smaak; voorts *Byouterien* en *Pendules* voor inkoops-prijzen, alsmede een accuraat loopende *REGULATEUR*; hij neemt ook *oude* Horologien in ruiling aan. (15071)

R. J. GOLLENSTEDE

biedt tot volgende prijzen, à *CONTANT* te koop aan:

Spijkers in vaten a 23 Cts. per ℔, — Hanglampen met groote Ballons a *f*14, — kleine Ballons voor Wandlampen a *f*1, — Aardewerk Theeserviezen a *f*4-50, — fijne Roodewijnen a *f*90 per aam en a *f*8 en *f*7 per douzijn, — Rhijnwijnen a *f*12 en *f*18 per kistje, Seltzerwater a *f*5-50 per mand, — Cider a *f*1-50 per flesch, Havanah Sigaren a *f*8 per kistje, — Cardoes Rooktabak a 80 Cts. per ℔, Kinder Italiaansche Strohoeden a *f*3, — extra fijn Hemden Linnen van *f*35 tot *f*46 per pies, — Vriesch bont a 35 Cts. per el, — Bockjes Streep a *f*4-75 per pies, — Gordijn Franjes a 30 Cts. per el, Kousen van *f*5 tot *f*14 per douzijn, — gebrocheerd Neteldoek voor Bedgordijnen 1¾ el breed a 80 Cts. per el, — groote Bedspreijen a *f*13, — Friscot Onderbroeken a *f*3-50, — Dames Onderrokken a *f*2-50, — Damast Katoen Servetgoed a 60 Cts. per el, — fijn wit Katoen a *f*8-50 per pies, — Parasols a *f*5,50, — Postpapier a *f*6-50 en *f*9 per riem, diverse Vrouwen Schoenen a *f*2 en *f*2-50 per paar, en veel meer andere *GOEDEREN, tot zeer verminderde prijzen.* (16146)

(16148) Ontvangen per het Schip *Suriname:*

Versche PROVISIEN.

Boter, Z. M.-Kommijne- en Zwitsersche Kazen, Hammen, Patervleesch, Ossentongen, dito in pekel, Saucijs de Bologne, Rolpens, Geldersche Metworst in Reusel, Saucijsjes en Worst, heele- halve- en kwart tonnen allerbest Hollandsche Zoutvleesch, Rook- en Pekelspek, EETWAREN in blik, enz.

Patent Olie, *DRANKEN, MANUFACTUREN* en een assortiment van Heeren en Dames Schoenen, Laarsjes, Laarzen, dito voor Jongens en Meisjes, vellen gewast Leêr, enz.

Paramaribo, den 27 *Mei* 1843.

J. P. HAASE Jr.

D. J. PINTO

(16147) Heeft ontvangen per Kapt. R. VAN DER MEIJ en biedt te koop tegen billijke prijs, mits à *CONTANT:*

Boter, Kazen, Aardappelen, Haring, Anchovisch, ingelegde Groenten, halve amen Patent Olie, kwart tonnen Zoutvleesch, halve tonnen Pekelspek, Kinderen Wagens en Wiegen. Een geassorteerde partij ijzeren STAVEN en PLATEN van diverse dikte en lengte, beste YELLOW en BROWN SIGAREN en ROOKTABAK en meer andere *GOEDEREN.*

Het Negerland der Arabieren.

Onder den titel *The Negro Land of the Arabs examined and explained*, heeft de heer W. Cooley eene belangrijke bijdrage tot de geschiedenis en geographie van het binnenland van Afrika geleverd. De arabische geographische en geschiedboeken bevatten eene menigte rijke bouwstoffen, welke tot dusver nog maar zeer onvolkomen zijn geraadpleegd. De philologen die met de taal genoegzaam bekend waren, hebben zelden of nimmer eene regte wetenschappelijke kennis der geographie bezeten, en de geographen die de toevlugt tot arabische schrijvers namen, om bewijzen voor hunne onderstellingen te vinden, bezaten zelden veel meer dan eene oppervlakkige kennis van het arabisch. De heer Cooley bezit beide in genoegzamen graad, om zijne bronnen, te weten: *El Bekrie, Ibn Batuta, Ibn Chaldun* en *Edrisi* kritisch te vergelijken en toe te lichten. Alzoo kon hij duidelijk alles uiteenzetten, wat de Arabische schrijvers van de jaren 1050 tot 1400 na Chr. geb. van de Afrikaansche landen ten zuiden van het Atlasgebergte en ten westen van de Oasen die over Fezzan naar Bornou gaan, weten. Latere navorschingen zullen de omtrekken door Cooley aangeduid, in de bijzonderheden meer aanvullen, maar hij heeft wat de hoofdzaak betreft, medegedeeld, welke kennis dit volk, dat eene rijke literatuur bezat, van de bedoelde landstreken had in de vierde halve eeuw die de portugesche ontdekkingen onder Hendrik den Zeevarenden vooraf gingen. Men kan dus met een blik overzien hoe veel de historische geographie hiermede gewonnen heeft. Daar wij thans weten hetgeen de arabische aardrijkskundigen dezer vierde halve eeuw kenden en hoe zij de landstreken beschreven, is men ook in staat de misslagen der geographische kaarten en stelsels der middeneeuwen tot in derzelver oorsprong na te gaan. Niet minder groot is de aanwinst voor de geschiedenis, want nu kent men de gebeurtenissen der drie eeuwen voor de ontdekkingen der Portugezen. Het zal nu van de navorschingen dergenen die het onderzoek van Cooley op andere Arabische schrijvers toepassen, afhangen, om de eeuwen die tusschen deze Arabische schrijvers en de Grieksche en Romeinsche schrijvers liggen, nader op te helderen.

Cooley neemt tot grondslag zijner navorschingen de reizen van *El Bekri* en *Ibn Batuta.* Wij kennen daardoor nu twee wegen die aan den zuidelijken voet van den Atlas beginnen, aan den Niger eindigen, en onder weg elkander kruisen; evenzoo de dwarsweg die in het zuiden beide wegen weder verbindt. Hier bij komen de berigten welke de reizigers over de oost en westwaarts van die wegen gelegen lan den opzamelden. De hierin bestaande ga pingen worden door getuigenissen van den tweeden rang, namelijk door de geographi sche schrijvers aangevuld. Op deze wij vermindert de massa der berigten, ma het vertrouwen dat men in het gegeven kan stellen, neemt in gelijke maat toe Zeer wenschelijk is het dat dezelfde na vorschingen zich ook uitstrekken, met de zelfde voorzigtigheid en naauwkeurigheid over het land tusschen Bosnu en den Nijl want dáár hebben tot nog toe al de po gingen der Europeanen schipbreuk geleden

Ten slotte kunnen wij niet nalaten n eene verklaring aangaande den naam va Guinea hierbij te voegen, welke de schri ver onder anderen mededeelt: Genewa schijnt de algemeene aanduiding te zijn va het westelijke Negerland, van de zee a tot voorbij Tombukton. Dit woord *Gen mah* is waarschijnlijk de oorsprong van h portugesche *Ghinoja*, van waar de verder Europesche wijziging van Guinea kom *Gnewah* of *Genewah* moet in de tombuk tousche taal *zwart* beteekenen, en alzo heeft Genewah dezelfde beduidenis a *Sudan*, » het land der zwarten."

De langste Stoomboot.

(*Uit den Courrier des Etats Unis.*)

Te New-York werd onlangs eene stoom boot van stapel gelaten, die zeker de eenig in hare soort is. Zij heeft eene lengte va 330 voeten, bijna 6 voeten meer dan d reuzenboot die tegenwoordig te Liverpo voor de kompagnieschap van de Grea Westerne gebouw wordt. Het Amer kaansche vaartuig heeft voor het overig niet de minste overeenkomst met het E gelsche. Dit laatste zal meer dan 300 tonnen inhoud hebben, en het eerste naa welijks 1000; dit verschil legt in de gerin breedte en diepte van de Amerikaansch boot, zijnde slechts 30½ voet breed e nog geen 10 voet diep. Het is een soo van waterpijl, bepaaldelijk met het do gebouwd om de grootstmogelijke snelhe te verkrijgen. Dit zeldzame vaartuig o derscheidt zich voor het overige door zij schoonen en sierlijken bouw, door z prachtig salon, dat niet minder dan 3 voeten lang is, en ter weerzijden waar twee rijen kabinetjes gebouwd zijn.

Om dit stoomvaartuig voort te beweg dienen twee horizontale stoommachine te zamen van 450 paardenkracht; de ders moeten 32½ voeten in middellijn 12½ voeten dikte hebben. De machin zijn, in overeenstemming met de smal van den bodem, naar een nieuw mo vervaardigd en zijn zeer smal, maar he ben daarentegen eene lengte van 48 ten. Dit wonderlijk vaartuig is voor Hudson gebouwd, en zal in de dienst vo zien tusschen New-York en Albany. M zegt dat de snelheid van deszelfs va zoo groot zal wezen dat het dien afsta die 145 engelsche mijlen (ruim 42 ur in 7 uren zal afleggen. Eerst na het men van verscheidene proeven is men het denkbeeld gekomen om zoodanig va tuig te bouwen. Tot dusver voorzag stoomboot *South-America* in de die tusschen New-York en Albany het sne namelijk in 8 à 9 uren tijds. Dit vaart heeft eene lengte van 266 voeten, bij e breedte van 36½; men vond die lengte breedteverhouding nog niet voldoende besloot een nog langer en smaller vaart te bouwen. De stoomboot *South-Ameri* heeft daarentegen slechts raders van voeten middellijn, en de scheprader 11 voeten breed.

Te PARAMARIBO, bij J. ENGELBREC